



Ilahduttavan vakaa vene Karhulasta

Paljon erilaista kalustoa testaavalle veneilijälle myönteiset yllätykset eivät välttämättä ole arkipäivää. Tämä johtuu osin siitä, että uudet veneet ovat nykyään lähes järjestään vähintään kelvollisia ajettavia; tasaiseen laatuun on jo ehtinyt tottua.

Tällä kertaa ilahduminen johtui tosin myös tietämättömyydestä, sillä karhulalaisen Sky Mirror Oy:n Kaisla-veneet eivät olleet koeajajalle entuudestaan tuttuja. Tehtaan uusi ylpeys Kaisla 510 R oli käytössä Hämeenlinnan Vanajavedellä, jossa mittava Vanajanselkä tarjosi tällä kertaa kovaa tuulta ja terävää aallokkoa.

”Team-Kaislan” suunnittelemassa veneessä v-pohjaa on jyrkennetty, jotta vaati- viinkin olosuhteisiin lähtevät kalamiehet saisivat käyttöönsä pehmeäkulkuisen työkalun. Suunnittelutyöhön ei ole suotta panostettu, sillä vene on maan mainio ajettava – käski Kaislaa aallokossa mihin tahansa suuntaan. Huomiota herätti myös, että Kaisla on vakaa vene.

Erityisen myönteistä veneessä oli se, että oikeaan peräkulmaan sijoitetun ohjauspulpetin takana pystyy oikeasti ajamaan venettä ilman, että se on heikon painojakauman takia heti pahasti kallellaan. Näin veneeseen lisävarusteena (suosittelemme) saata- va tuulilasi oikeasti myös suojaa kuskia.

Ripaus urheilullisuutta

Testi-Kaislan perässä hönki Hondan 50-hevosvoimainen nelitahtikone, joka on tehtaan suositus veneelle. Kone tarjoaa Kaislalle tarvittaessa sopivan määrän urheilullisuutta ja taloudellinen matkanopeus on sekin riittävän vauhdikas. Kaislalle mitattiin huippunopeudeksi 32 solmua, ja sopiva perusnopeus löytyi jo noin 21 solmun tuntumasta. Käyttökelpoinen nopeusalue on kiitettävän laaja.

Perusvarusteista huolimatta Kaislan ajotuntuma on tämän hintaluokan veneeksi

todella hyvä. Aivan samaa ei voi sanoa veneen pikkusiskosta Kaisla 470 R:stä, joka oli sekin ajettavissa Vanajavedellä. Tämäkin vene oli todella vakaa, mutta sen ohjaaminen oli hieman jäykkää ja tunnotonta.

Kalastuksen lisäksi Kaisla 510 R on suunniteltu täyttämään myös mökkiläisten kaikki avovenetarpeet. Veneessä on muun muassa kolme lukittavaa säilytystilaa: yksi keulassa, yksi ohjauspulpetin edessä ja yksi peräpenkin alla.

Veneen voi varustaa oman tarpeen mukaan erilaisilla kaiteilla, jotka ovat kaikki lisävarusteita. Hankittuna kaiteet kuitenkin lisäävät selvästi veneen käytännöllisyyttä, käyttömukavuutta ja osaltaan myös turvallisuutta.

Veneeseen astuminen ja siitä poistuminen on keulan kautta helppoa, koska Kaislan keulaan on muotoiltu pieni, jalan alle sopiva ankannokka. ■

Kaislan ohjauspulpetti on asiallisen pelkistetty. Tuulilasi on lisävaruste.

Kaisla 510 R

Pituus:	5,10 m
Leveys:	1,90 m
Paino:	280 kg
Moottorisuositus:	37,5 kW (50 hv)
Henkilöluku:	5
Varusteet:	– pvc-törmäyslista – lukittavat säilytystilat, 3 kpl – kiinnityshelat keulassa ja perässä – akkukotelo – Teleflex Morse -ohjauslaite – sammutin
Lisävarusteet:	– tuulilasi + kaari – sivukaidepari – keulakaide – peräkaide – istuintynnyrsarja
Hinta:	4 410 euroa
Valmistaja:	Sky Mirror Oy, www.kaisla-veneet.com



Perä on 1,8 metriä leveä eli hieman veneen leventä kohtaa kapeampi. Konesuositus on 50 hevosvoimaa.